

## مواصفات بورشه "كاين توربو" (المعيار الأوروبي الرابع)\*

**الجسم:** بُنية أحادية، جسم خفيف الوزن مغلف بالكامل مصنوع من الفولاذ برمته؛ وسادتنا هواء مواجهتان للسائق والراكب الأمامي تتنفسان على مر حلتين؛ وسادتا هواء أماميتان جانبيتان للسائق ومرافقه؛ ستارتا هواء تمتدان فوق النوافذ الجانبية وعبر إطار السقف من الدعامة الأمامية التي تصل بين جسم السيارة وسقفها إلى الدعامة الخلفية الثالثة؛ خمسة مقاعد.

0.36	معامل مقاومة الهواء Cd:
2.80 متر مربع	المساحة الأمامية A:
1.008	$Cd \times A$

**المحرك:** ثمانى أسطوانات على شكل "V" بزاوية 90 درجة؛ بُنية المحرك ورؤوس الأسطوانات من الألمنيوم؛ أربعة أعمدة كامة علوية؛ أربعة صمامات للأسطوانة الواحدة؛ تحكم متواصل بضمادات السحب لجهة توقيت عملها ومسافة فتحها ("فاريوكام بلاس" VarioCam Plus)؛ فتح هيدروليكي للضمادات؛ شاحنا توربو؛ حقن وقود مباشر؛ تزليق بحوض جاف مندمج؛ حجم زيت المحرك 11.55 ليتراً؛ محول محفزان بثلاث مراحل لكل صفت من الأسطوانات، كلّ منها بمجسّي أكسجين؛ إشعال إلكتروني مع ثمانية ملفّات إشعال فردية؛ إدارة حرارية لجريان محلول تبريد المحرك وعلبة التروس؛ نظام متغير لقطع إمداد الوقود عن المحرك عندما يرفع السائق قدمه عن دواسة الوقود؛ وظيفة "تشغيل/إيقاف بلاس" أوتوماتيكية معززة.

96.0 ملم	القطر:
83.0 ملم	الشوط:
4,806 سنتيم مكعب	السعّة:
10.5:1	نسبة الانضغاط:
520 حصاناً عند 6,000 د/د	قوة المحرك:
750 نيوتن-متر عند 2,250 – 4,000 د/د	عزم الدوران الأقصى:
108.1 حصان/ليتر	القوّة لكلّ ليتر:
6,700 د/د	أقصى دورات المحرك:
"سوبر بلاس" Super Plus	نوعية الوقود:

**النظام الكهربائي:** 12 فولط؛ مولد للتيار المتناوب بقدرة 2,400 واط؛ قدرة البطارية 92 أمبير-ساعة / 520 أمبير؛ استرجاع للطاقة إلى النظام الكهربائي.

## المواصفات التقنية • بورشه "كайн توربو"

المحرك وعلبة التروس موصولان الواحد بالأخرى بمسامير ملولبة ليكونا وحدة دفع واحدة؛ نظام بورشه للتحكم بالدفع (PTM): دفع رباعي نشط مع قابض متعدد الأقراص بتحكم إلكتروني يعمل وفقاً لبرنامج تشغيل، ينقل القوة إلى المحور الخلفي باستمرار وإلى المحور الأمامي بنسبة متغيرة بالكامل؛ علبة تروس أوتوماتيكية "تيبترونิก إس" من ثمانى سرعات.

### نقل القوة:

#### نسب التروس

4.92	الترس الأول
2.81	الترس الثاني
1.84	الترس الثالث
1.43	الترس الرابع
1.21	الترس الخامس
1.00	الترس السادس
0.83	الترس السابع
0.69	الترس الثامن
4.03	الترس العكسي
2.58	نسبة ناقل الحركة النهائي (المقدمة)
2.92	نسبة ناقل الحركة النهائي (المؤخرة)
272 ملم	قطر المحول

### التعليق:

تعليق هوائي مع نظام للمحافظة على ارتفاع أرضية السيارة عن الطريق وتعديلها؛ تحكم متواصل بالممدادات مع ثلاثة برامج تشغيل ("نظام بورشه للتحكم النشط بالتعليق" PASM).

المحور الأمامي: شعبتان مزدوجتان من الألمنيوم؛ قائمة انضغاطيتان مع نابضين هوائين ومحمددين غازيين هيدروليكيين داخليين ثنائين الأنابيب.

المحور الخلفي: تعليق متعدد الوصلات مع وصلات سفلية عرضية ووصلتين علويتين فرديتين وقضيب ربط؛ قائمة انضغاطيتان مع نابضين هوائين ومحمددين غازيين هيدروليكيين داخليين ثنائين الأنابيب.

## **المواصفات التقنية • بورشه "كайн توربو"**

### **نظام الكبح:**

نظام كبح بـ 4 دوارات مُستقلة للمحورين الأمامي والخلفي.

المحور الأمامي: ملقطاً كبح أحادياب من الألمنيوم بستة مكابس، مع قرصي مكابح مهويّتين داخلياً يبلغ قطرهما 390 ملم وسماكتهما 38 ملم.

المحور الخلفي: ملقطاً كبح أحادياب من الألمنيوم بأربعة مكابس، مع قرصي مكابح مهويّتين داخلياً يبلغ قطرهما 358 ملم وسماكتهما 28 ملم.

"نظام بورشه للتحكم بالثبات" PSM؛ مُعزز خوائي للمكابح؛ مساند للكبح؛ نظام كبح للاصطدامات المتتالية؛ مكبح ركن كهربائي.

### **العجلات والإطارات:** المقدمة والمؤخرة 8.5 J x 19 مع 50/19 آر

#### **الأوزان:**

فارغة (معيار DIN)	2,185 كلغ
الوزن الإجمالي مع حمولة قصوى	2,895 كلغ
زنة المقطرة القصوى	3,500 كلغ
أقصى وزن لقضيب القطر	140 كلغ
حمولة السقف القصوى	100 كلغ

#### **الأبعاد:**

الطول	4,855 ملم
العرض	1,939 ملم
العرض مع المرآتين الخارجيتين	2,165 ملم
الارتفاع	1,702 ملم
قاعدة العجلات	2,895 ملم

عرض المحور الأمامي  
عرض المحور الخلفي

حجم صندوق الأمتعة  
سعة خزان الوقود

1,780 – 670 لترًا  
100 لتر

## **المواصفات التقنية • بورشه "كайн توربو"**

---

**السرعة القصوى:** 279 كم/س  
الأداء: 173 ميل/س

**التسارع:**

4.5 ثوانٍ – 100 كم/س  
مع رُزمه "سبورت كرونو"

4.4 ثانية – 60 ميل/س  
مع رُزمه "سبورت كرونو"

10.3 ثوانٍ – 160 كم/س

12.9 ثوانٍ – 400 متر (ربع ميل)

23.4 ثوانٍ – 1,000 متر

**استهلاك الوقود (دورة القيادة الأوروبية الجديدة):**

المعدل: 11.5 لیتر/100 كم

المدينة: 15.9 لیتر/100 كم

الطرق السريعة: 8.9 لیتر/100 كم

**انبعاثات ثاني أكسيد الكربون:**

المعدل: 267 غرام/كلم

**فئة الانبعاثات:** Euro 4 "المعيار الأوروبي الرابع"