

مواصفات بورشه "كاين توربو" (المعيار الأوروبي الرابع)*

الجسم: بُنية أحادية، جسم خفيف الوزن مغلف بالكامل مصنوع من الفولاذ برمته؛ وسادتا هواء مواجهتان للسائق والراكب الأمامي تنتفخان على مرحلتين؛ وسادتا هواء أماميتان جانبيتان للسائق ومرافقه؛ ستارتا هواء تمتدان فوق النوافذ الجانبية وعبر إطار السقف من الدعامة الأمامية التي تصل بين جسم السيارة وسقفها إلى الدعامة الخلفية الثالثة؛ خمسة مقاعد.

الدينامية الهوائية: مُعامل مقاومة الهواء Cd: 0.36
المساحة الأمامية A: 2.80 متر مربع
Cd x A: 1.008

المحرك: ثماني أسطوانات على شكل "V" بزاوية 90 درجة؛ بُنية المحرك ورؤوس الأسطوانات من الألمنيوم؛ أربعة أعمدة كامة علوية؛ أربعة صمامات للأسطوانة الواحدة؛ تحكم متواصل بصمامات السحب لجهة توقيت عملها ومسافة فتحها ("فاريوكام بلاس" VarioCam Plus)؛ فتح هيدروليكي للصمامات؛ شاحنا توربو؛ حقن وقود مباشر؛ تزليق بحوض جاف مندمج؛ حجم زيت المحرك 11.55 ليترًا؛ محوّلان محقّزان بثلاث مراحل لكل صفّ من الأسطوانات، كلّ منهما بمجسّي أكسجين؛ إشعال إلكتروني مع ثمانية ملفّات إشعال فردية؛ إدارة حرارية لجريان محلول تبريد المحرك وعلبة التروس؛ نظام متغيّر لقطع إمداد الوقود عن المحرك عندما يرفع السائق قدمه عن دواسة الوقود؛ وظيفة "تشغيل/إيقاف بلاس" أوتوماتيكية معززة.

القطر: 96.0 ملم
الشوط: 83.0 ملم
السعة: 4,806 سنتم مكعب
نسبة الانضغاط: 10.5:1
قوة المحرك: 520 حصاناً عند 6,000 د/د
عزم الدوران الأقصى: 750 نيوتن-متر عند 2,250 – 4,000 د/د
القوة لكل ليتر: 108.1 حصان/ليتر
أقصى دورات المحرك: 6,700 د/د
نوعية الوقود: "سوبر بلاس" Super Plus

النظام الكهربائي: 12 فولط؛ مولّد للتيار المتناوب بقدرة 2,400 واط؛ قدرة البطارية 92 أمبير-ساعة / 520 أمبير؛ استرجاع للطاقة إلى النظام الكهربائي.

نقل القوة:

المحرك وعلبة التروس موصولان الواحد بالأخرى بمسامير ملولبة ليكونا وحدة دفع واحدة؛ نظام بورشه للتحكم بالدفع (PTM): دفع رباعي نشط مع قابض متعدد الأقراص يتحكم إلكتروني يعمل وفقاً لبرنامج تشغيل، ينقل القوة إلى المحور الخلفي باستمرار وإلى المحور الأمامي بنسبة متغيرة بالكامل؛ علبة تروس أوتوماتيكية "تيبترونيك إس" من ثماني سرعات.

نسب التروس

4.92	الترس الأول
2.81	الترس الثاني
1.84	الترس الثالث
1.43	الترس الرابع
1.21	الترس الخامس
1.00	الترس السادس
0.83	الترس السابع
0.69	الترس الثامن
4.03	الترس العكسي
2.58	نسبة ناقل الحركة النهائي (المقدمة)
2.92	نسبة ناقل الحركة النهائي (المؤخرة)
272 ملم	قطر المحوّل

التعليق:

تعليق هوائي مع نظام للمحافظة على ارتفاع أرضية السيارة عن الطريق وتعديله؛ تحكم متواصل بالمخمدات مع ثلاثة برامج تشغيل ("نظام بورشه للتحكم النشط بالتعليق" PASM).

المحور الأمامي: شعبتان مزدوجتان من الألمنيوم؛ قائمتان انضغاطيتان مع نابضين هوائيين ومخمدين غازيين هيدروليكيين داخليين ثنائيي الأنابيب.

المحور الخلفي: تعليق متعدد الوصلات مع وصلات سفلية عرضية ووصلتين علويتين فرديتين وقضيب ربط؛ قائمتان انضغاطيتان مع نابضين هوائيين ومخمدين غازيين هيدروليكيين داخليين ثنائيي الأنابيب.

نظام الكبح:

نظام كبح بدائرتين مستقلتين للمحورين الأمامي والخلفي.
 المحور الأمامي: ملقطا كبح أحاديان من الألمنيوم بستة مكابس، مع قرصي مكابح مهيأين داخلياً يبلغ قطرهما 390 ملم وسماكتهما 38 ملم.
 المحور الخلفي: ملقطا كبح أحاديان من الألمنيوم بأربعة مكابس، مع قرصي مكابح مهيأين داخلياً يبلغ قطرهما 358 ملم وسماكتهما 28 ملم.
 "نظام بورشه للتحكم بالثبات" PSM؛ مُعزز خوائي للمكابح؛ مساند للكبح؛ نظام كبح للاصطدامات المتتالية؛ مكبح ركن كهربائي.

العجلات والإطارات: المقدمة والمؤخرة 8.5 J x 19 مع 50/265 آر 19

الأوزان:

فارغة (معياري DIN) 2,185 كلغ
 الوزن الإجمالي مع حمولة قصوى 2,895 كلغ
 زنة المقطورة القصوى 3,500 كلغ
 أقصى وزن لقضيب القطر 140 كلغ
 حمولة السقف القصوى 100 كلغ

الأبعاد:

الطول 4,855 ملم
 العرض 1,939 ملم
 العرض مع المرأتين الخارجيتين 2,165 ملم
 الارتفاع 1,702 ملم
 قاعدة العجلات 2,895 ملم
 عرض المحور الأمامي 1,643 ملم
 عرض المحور الخلفي 1,657 ملم
 حجم صندوق الأمتعة 670 – 1,780 ليتر
 سعة خزان الوقود 100 ليتر

المواصفات التقنية • بورشه "كاين توربو"

الأداء: السرعة القصوى: 279 كلم/س
173 ميل/س

التسارع:

0 – 100 كلم/س 4.5 ثوانٍ

مع رُزمة "سبورت كرونو" 4.4 ثوانٍ

0 – 60 ميل/س 4.2 ثانية

مع رُزمة "سبورت كرونو" 4.1 ثانية

0 – 160 كلم/س 10.3 ثوانٍ

0 – 400 متر (ربع ميل) 12.9 ثوانٍ

0 – 1,000 متر 23.4 ثوانٍ

استهلاك الوقود (دورة القيادة الأوروبية الجديدة):

المعدّل 11.5 لتر/100 كلم

المدينة 15.9 لتر/100 كلم

الطرق السريعة 8.9 لتر/100 كلم

انبعاثات ثاني أكسيد الكربون:

المعدّل 267 غرام/كلم

فئة الانبعاثات: "المعيار الأوروبي الرابع" Euro 4